



Технические характеристики изотермических  
фургонов из сэндвич-панелей производства  
**ООО «СпецМобиль-НН»**  
на шасси **MINITSUBISHI FUSO CANTER**

<b>Тип фургона:</b>	Из сэндвич-панелей			
<b>Утеплитель:</b>	Экструдированный пенополистирол			
<b>Тип сэндвич-панелей:</b>	Пятислойная, четырехслойная, трехслойная			
<b>Коэффициент теплопроводности, Вт/м<sup>2</sup>С:</b>	0,39...0,69			
<b>Внешняя обшивка фургона:</b>				
- стенки	Плакированный металл белого цвета	Пластик	Пластик	
- крыша	Оцинк. металл	Пластик	Пластик	
<b>Внутренняя обшивка фургона</b>	Оцинкованная сталь			Пластик
<b>Обрамление фургона внешнее</b>	Оцинковка / анодированный алюминий			
<b>Обрамление фургона внутреннее</b>	Оцинковка / алюминий			
<b>Толщина утеплителя, мм:</b>	50	75	90	
<b>Толщина сэндвич-панелей, мм:</b>				
- передняя панель и двери	50	80	100	
- боковые панели и крыша	50	80	100	
- пол	75 (80)	105 (110)	125 (130)	
<b>Габаритные размеры фургона, мм</b>				
- колесная база	<b>E</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>J</b>
- длина	4600	5300	5700	6200
- ширина	2200 (макс. 2600)			
- высота	2200 (макс. 2500, кроме E)			
<b>Внутренние размеры фургона, мм</b>				
- длина	Min 4370 (max 4530)	Min 5070 (max 5230)	Min 5470 (max 5630)	Min 5970 (max 6130)
- ширина	Min 1970 max 2130 (min 2280 макс. 2520)			
- высота (с уч. фонаря внутр. освещ.)	Min 1980 max 2080 (min 2280 макс 2380, кроме E)			
<b>Внутренний объем, куб. м.:</b>	17,3 (макс.25,4)	20,0 (макс.29,4)	21,6 (макс.31,1)	23,6 (макс.34,5)
<b>Кол-во паллет, 1200x800 мм., шт.:</b>	8 (макс. 10)	10 (макс. 12)	11 (макс. 12)	11 (макс. 14)
<b>Задний свес от рамы, мм.:</b>	450	450	360	420
<b>Погрузочная высота, мм.:</b>	1050			
<b>Вес фургона, кг</b>	1060 (макс 1170)	1260 (макс 1370)	1420 (макс 1530)	1480 (макс 1590)
<b>Грузоподъемность, кг</b>	4685 (min 4575)	4465 (min 4355)	4280 (min 4170)	4200 (min 4090)
<b>Основание фургона (надрамник):</b>				
Металлическая конструкция изготовленная из стали 09Г2С в виде Z образных профилей и поперечных швеллеров, соединённых между собой болтовыми соединениями и обработанная методом гальванического цинкования				
<b>Панель пола:</b>				
Монолитная сэндвич-панель, армированная закладными из многослойной фанеры. Слои снизу вверх: оцинкованный лист 0,7 мм. / пластик 1,5 мм. (если пластик+фанера ФСФ 4мм) +закладные из фанеры и пенополистирол +фанера ФСФ 12мм +фанера ФСФ 12мм +оцинкованная сталь (или транспортировочная фанера/наливной пол/рифленый алюминий 2мм в том числе с проваркой швов 3мм, рифленая сталь 3мм)				
<b>Крепление фургона к раме шасси:</b>	Монтажные кронштейны			
<b>Дверной проем:</b>	Оцинкованная сталь или нержавеющая сталь			
<b>Двери в фургоне:</b>	Задние, распашные с углом открывания в 270°			
<b>Уплотнитель</b>	3 лепестковый			
<b>Фурнитура:</b>	Оцинкованная или нержавеющая сталь			
- петли на дверь, шт	3			
- запорный механизм	Оцинкованный			
- фиксаторы дверей	Т/образные			
<b>Прочая комплектация</b>				
Доступ в фургон – ступенька; пластиковые брызговики; резиновые отбойники; фиксаторы дверей; оцинкованные держатели подкрылок				
<b>Освещение внутреннее</b>	Утопленные плафоны 2 шт			
<b>Освещение внешнее</b>	Габаритные огни (диодные)			
<b>Боковая защита</b>	алюминиевая доска			
<b>Задний брус безопасности:</b>	стальной			
<b>Гарантия на фургон</b>	2 года или 100000 км пробега.			

**Внимание! Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления**