



Тип фургона:	Из трехслойных сэндвич-панелей			
Утеплитель:	Пенополиуретан			
Коэффициент теплопроводности, Вт/м²*С:	0,4...0,7			
Внешняя обшивка фургона	Плакированный металл (сталь) оцинкованный белого цвета толщиной 0.55 мм			
Внутренняя обшивка фургона	Плакированный металл (сталь) оцинкованный белого цвета толщиной 0.55 мм			
Толщина утеплителя (пол / боковые стенки / передняя стенка / двери), мм:	A: 50/50/50/50	B: 80/50/80/80	C: 100/60/100/80	
Обрамление фургона внешнее	оцинкованный уголок S2 с порошковым покрытием (цвет – белый), вертикальные уголки имеют скошенный угол (катет скоса – 30 мм)			
Обрамление фургона внутреннее	оцинкованный уголок S2 (без покрытия)			
Габаритные размеры фургона, мм				
<i>Габаритные размеры указаны по внешнему обрамлению</i>				
- колесная база	E	G	H	J
- длина	4600 (max 4800)	5300 (max 5600)	5700 (max 6200)	6200 (max 6200)
- ширина	2200 (max 2600)			
- высота	2200 (max 2340)			
- задний свес от задней оси (от рамы)	1830 (410)	2070 (430)	2170 (350)	2370 (420)
Внутренние размеры фургона (толщина утеплителя: А, В, С), мм				
<i>Внутренние размеры указаны по отбортовке</i>				
- длина	A–4490 (max 4690) B–4430 (max 4630) C–4410 (max 4610)	A–5190 (max 5490) B–5130 (max 5430) C–5110 (max 5410)	A–5590 (max 6090) B–5530 (max 6030) C–5510 (max 6010)	A–6090 B–6030 C–6010
- ширина	A – 2090 (max 2490) B – 2090 (max 2490) C – 2070 (max 2470)			
- высота (с учетом фонаря вн. освещ.)	A – 2050 (max 2190) B – 1990 (max 2130) C – 1950 (max 2090)			
- внутренний объем не менее, м ³ :	A–19,3 (max 25,7) B–18,5 (max 24,7) C–17,9 (max 23,9)	A–22,4 (max 30,1) B–21,5 (max 29,0) C–20,7 (max 28,1)	A–24,1 (max 33,4) B–23,1 (max 32,2) C–22,4 (max 31,2)	A–26,2 (max 33,4) B–25,2 (max 32,2) C–24,4 (max 31,2)
- кол-во паллет 1200x800 мм, шт.:	8 (max 11)	10 (max 12)	11 (max 15)	12 (max 15)
Погрузочная высота, мм.:	A–1062 B–1092 C–1112			
Грузоподъемность (вес) фургона, кг				
- толщина утеплителя А	4795 (950)	4645 (1100)	4520 (1180)	4360 (1320)
- толщина утеплителя В	4775 (970)	4625 (1120)	4500 (1200)	4340 (1340)
- толщина утеплителя С	4765 (980)	4615 (1130)	4490 (1210)	4320 (1360)
Основание фургона (надрамник):				
Каркас из стали 09Г2С, состоящий из продольных балок (лонжеронов) и поперечных ребер швеллерообразной формы, соединенных между собой при помощи сварки. Надрамник подвергается дробеструйной обработке и порошковой окраске (цвет – серый)				
Панель пола:				
Сэндвич-панель с наполнителем (изотермическим слоем) – пенополиуретан, с внутренним каркасом из брусков фанеры, обшивка днища – односторонняя водостойкая ламинированная фанера толщиной 9 мм, покрытие пола – односторонняя водостойкая ламинированная фанера с противоскользящим покрытием толщиной 18мм				
Крепление фургона к раме шасси:	U-образные болты / монтажные кронштейны			
Дверной проем, мм	А – 2086x2064; В – 2086x2004; С – 2066x1964			
Двери в фургоне:	Двухстворчатые, угол открывания 270°			
Фурнитура:	Оцинкованная сталь (3 петли на дверь, Т-образный фиксатор открытого положения)			
Боковая защита, задний брус безопасности:	Стальные окрашенные			
Прочее	Высота отбортовки – 200 мм; дверной проем из окрашенной стали толщиной 3 мм; порог дверного проема – вровень с полом; уплотнитель дверей: 3-лепестковый – для толщины А, 4-лепестковый – для толщин В и С; 2 резиновых отбойника; оцинкованная выдвижная лестница сзади справа; пластиковая ручка доступа в фургон на дверном проеме; пластиковые крылья задних колес; защита бортовых панелей от удара фурнитурой; задние фонари интегрированы в задний брус безопасности; габаритное освещение согласно правил ЕЭК ООН № 48-03; внутренний плафон освещения (включение света кнопкой из фургона); передний силовой брус надрамника во всю ширину фургона; задний силовой брус надрамника во всю ширину фургона; светоотражающая маркировка; БЕЗ закладных для ХОУ во фронтальной панели; БЕЗ стеклопластиковых накладок на передних верхних углах			
Гарантия на фургон	1 год или 35000 км пробега			