



ТРАНСПОРТНЫЙ ФАКТОР

FUSO CANTER TF > ПОЛНАЯ МАССА: 8550 КГ > НАЧАЛО ПРОДАЖ: 2018 Г. > ЦЕНА: ОТ 2 700 000 РУБ.

ДЕБЮТИРОВАВШИЙ НА ВЫСТАВКЕ COMTRANS'17 ЯПОНСКИЙ СРЕДНЕТОННАЖНИК FUSO TF К МОМЕНТУ НАЧАЛА ПРОДАЖ В РОССИИ ПОЛУЧИЛ ЦЕЛЫЙ РЯД КОНСТРУКТИВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ДЛЯ АДАПТАЦИИ К СЛОЖНЫМ ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ. ЗНАКОМИМСЯ С НОВЫМ ГРУЗОВИКОМ, КОТОРЫЙ С НЕТЕРПЕНИЕМ ЖДАЛИ ТРАНСПОРТНЫЕ КОМПАНИИ И ЧАСТНЫЕ ПЕРЕВОЗЧИКИ. МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ, ФОТО АВТОРА



(вместо одной для других рынков), генератора повышенной мощности, доработку обогрева и теплоизоляции системы вентиляции картерных газов. Кроме того, используемая на других рынках вязкостная муфта включения вентилятора заменена в России электромагнитной. В новой модели увеличен объем моторного масла. Если для европейского рынка предусмотрено 6,5 л, то для России — 7,2 л. Увеличение емкости достигнуто путем изменения геометрии поддона. Ко всему прочему добавлен датчик низкого уровня масла: при первом холодном пуске двигателя водитель получает информацию, если уровень эксплуатационной жидкости окажется недопустимо низким. Но и это еще не все: топливная система получила электрический подкачивающий насос, установленный в 100-литровом топливном баке.

Грузовик уже в начальной комплектации оснащен передним и задним стабилизаторами и поперечной устойчивости, противотуманными фарами и системой ESP. В кабине

полностью переработан интерьер. Увеличилось количество вещевых ниш, обновлены приборная панель и аудиосистема, а кондиционер стал неотъемлемой частью базового оснащения. Внешне Canter TF легко отличить по изящной передней облицовке с отдельными решетками воздухозаборника и составному бамперу, который стал теперь более ремонтпригодным.

В моторной линейке 3-литровый дизель 4P10, оснащенный турбиной VGT с изменяемой геометрией. Силовой агрегат предлагается в двух вариантах мощности — 150 и 175 л. с. В 175-сильном моторе (устанавливается на автомобили полной массой 8,55 т) уровень Евро-5 достигается благодаря системе нейтрализации SCR с применением реагента AdBlue. А 150-сильный мотор оснащен только системой рециркуляции отработавших газов EGR и сажевым фильтром DPF, заправки мочевиной не требуется.

В тандеме с двигателем работает 5-ступенчатая МКПП. Новая силовая установка, как следует из сообще-

1. Спинка пассажирского сиденья превращается в удобный столик.
2. В кабине увеличилось количество вещевых ниш, обновлены приборная панель и аудиосистема, кондиционер предлагается в базовом оснащении.

До конца 2018 года компания «ДК РУС», занимающаяся дистрибуцией грузовиков Mercedes-Benz и Fuso в России, намерена продать более 1300 автомобилей японской марки, превысив на 35% аналогичный показатель прошлого года, об этом сообщил глава бренда Fuso в России Илья Бочкарев. Ожидается, что доля Fuso по итогам года вырастет до 18% (для сравнения, показатель 2017 г. — 15,9%). Существенное увеличение плана по сбыту во многом обусловлено началом продаж модели Canter TF. Об этой машине и пойдет сегодня речь.

Сборка модели Canter TF на заводе «ДК Рус» в Набережных Челнах стартовала в июне нынешнего года, ранее предприятие выпускало предыдущее поколение Canter TD. Как и прежде, сборка осуществляется из машинокомплектов, поставляемых из Японии. Выходу на рынок новинки предшествовали масштабные ресурсные испытания, в ходе которых подопытные Canter TF преодолели 350 тыс. км по регионам Сибири и Дальнего Востока. Техника в целом подтвердила высокий уровень надежности, хотя по результатам испытаний в спецификации были внесены некоторые изменения. Специальная комплектация для России включает установку двух АКБ



ния компании, позволила снизить потребление топлива до 15%. Что, собственно, неудивительно, ведь прежний двигатель (4,9-литровый 4M50) был большего объема.

Грузоподъемность шасси Fuso TF достигает 6 тонн. Предлагается четыре колесные базы: 3400 (E), 3850 (G), 4300 (H) и 4750 (K) мм. Такой основательный подход очень важен для компаний-бодибилдеров. Кстати, в отличие от многих конкурентов, устанавливающих надстройки на шасси непосредственно на сборочном заводе (Hyundai HD, «Автотор»), Fuso придерживается концепции продажи шасси дилерам. Стартовая цена шасси массой 7,5 тонны составляет 2,7 млн руб., массой 8,5 тонны — 2,8–2,9 млн руб. Считается, что дилеры имеют больше возможностей предложить клиентам индивидуаль-

ные варианты переоборудования. Сертифицированные партнеры-бодибилдеры Fuso по фургонным кузовам в основном сконцентрированы в Нижнем Новгороде и на юге России. Традиционно производитель шасси работает с Автомеханическим заводом (АМЗ), компаниями «Рустрак», «Чайка Сервис» и «Реф Авто». В будущем добавятся новые кузовостроители, в том числе из сегмента спецтехники.

Характеристики автомобиля в деле мы изучали на дорогах Дмитровского полигона. На частично загруженном развозном фургоне с изотермическим кузовом предлагалось преодолеть серию спусков и подъемов, а затем выполнить несколько стандартных упражнений по фигурному вождению. К эргономике рабочего места водителя замечаний нет.



1. Бак с реагентом AdBlue присутствует в 8,5-тонном исполнении шасси.
2. Шумоизоляция двигателя обеспечивает пластиковый капот.
3. Силовой агрегат имеет две настройки по мощности: 150 и 175 л. с.
4. На длиннобазное шасси можно установить кузов объемом до 45 м³.



Поддресоренное кресло вполне удобно, а рулевое колесо снабжено регулировками в двух плоскостях. Внутри кабины просторно, а широкие составные зеркала заднего вида обеспечивают отличный обзор.

Инструктор рекомендует начать движение с первой передачи без задействования педали акселератора. Этот совет известен давно и на практике позволяет существенно продлить ресурс сцепления. 175-сильный мотор уверенно принимает нагрузку и, не сбавляя оборотов холостого хода, грузовик плавно начинает движение. Далее все как обычно: плавно прибавляем газ, по мере разгона

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ



НАДЕЖНО. Передняя рессорная подвеска со стабилизатором поперечной устойчивости.



РАЦИОНАЛЬНО. Бампер составной, средняя часть стальная.



АЛЕКСЕЙ ГЕРАСИМЕНКО РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПОСЛЕПОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ FUSO

Поскольку клиент при покупке получает полностью комплектный автомобиль, мы поддерживаем гарантию не только на шасси, но и на надстройку. Для проведения всех необходимых работ дистрибьютор имеет соответствующие договорные отношения со всеми основными производителями надстроек. Обратившись в дилерский центр Fuso, клиент получит гарантийную поддержку по всем узлам и системам автомобиля по принципу One stop Shopping, означающему предложение полного комплекса услуг в одном месте. Это первый шаг, который мы уже сделали. Исключение составляет специальная техника. Есть редкие виды надстроек, для которых наши дилеры не могут оказать полноценной сервисной

поддержки по причине низкой окупаемости затрат на оборудование. В таких случаях клиент обращается в сервисную службу завода-изготовителя надстроек. На первоначальном этапе, который по факту уже реализован, мы решали вопросы гарантийного обслуживания шасси и надстройки в одном месте. Далее в наших планах совмещение сервисных интервалов шасси и надстройки. Это сократит количество плановых заездов автомобиля на СТО.

RENAULT DOKKER

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	4x2
Снаряженная масса, кг	2610
Полная масса, т	7,5/8,55
Колесная база, мм	3400 (E), 3850 (G), 4300 (H), 4750 (K)
Объем топливного бака, л	100
Двигатель:	
тип	дизельный, рядный, 4-цилиндровый, Евро-5
рабочий объем, см³	2998
мощность, л.с. при мин⁻¹	150 при 3500; 175 при 3500
крутящий момент, Нм при мин⁻¹	370 при 1320; 430 при 1320
Коробка передач	мех., 5-ступенчатая
Подвеска	рессорная, 2 стабилиз.
Тормоза	дисковые/барабанные
Размер шин	215/75R17.5

ЦЕНА

Базовая цена шасси, руб.	2 700 000 (для 7,5 т)
Тестируемого автомобиля, руб.	2 900 000 (для 8,5 т)

СЕРВИС

Заводская гарантия	3 года или 200 тыс. км пробега
Межсервисный пробег	20 000

КОНКУРЕНТЫ

«Газон Next», Hino 500, Hyundai HD 78

- + Просторная кабина, низкий расход топлива, хорошая маневренность.
- Нечеткое переключение передач.

включаем в работу джойстик КП. Не обошлось без помарок. Как минимум дважды рычаг вместо третьей попал в позицию пятой передачи. Впрочем, ближе к финалу дистанции к своеобразному переключению КП удалось привыкнуть, помощи инструктора не требовалось. А вот рулевое управление без замечаний: есть четкость при выполнении маневра, чувствуется обратная связь.

На спуске удалось испытать моторный тормоз. Штатный замедлитель управляется подрулевым переключателем и имеет всего одно положение. Активацию вспомогательной тормозной системы можно проследить по контрольной рампе в комбинации приборов и характерному гулу, который едва проникает в кабину благодаря хорошей шумоизоляции. Учитывая, что система наиболее эффективна при высоких оборотах, для более интенсивного торможения лучше заранее перейти на пониженную передачу. Как показывает практика, моторный тормоз позволяет значительно сократить износ тормозных колодок.

Решая задачу сокращения эксплуатационных затрат, компания-производитель увеличила межсервисный пробег для Canter TF с 15 до 20 тыс км. На прежний Canter TD было разработано два вида обслуживания: малое и большое. А на Canter TF будет три вида

ТО. При этом гарантия на новый автомобиль составляет 3 года или 200 тыс. км, в зависимости от того, что наступит раньше. Снизить стоимость владения грузовиком можно за счет сервисных контрактов — такие договоры предусматривают оплату фиксированными платежами и возможность проведения работ на любой дилерской СТО. В настоящее время партнерская сеть Fuso насчитывает 42 дилерских предприятия в РФ и 2 дилера на территории Белоруссии. Компания-дистрибьютор гарантирует высокий уровень (95%) наличия запчастей на центральном складе. В прошлом запчастей для региональных дилеров везли через Москву. Сейчас плечо Набережные Челны — Москва из цепи поставок исключено, что дало выигрыш в 4–5 дней. Для дилеров столичного региона (на их долю приходится практически половина всех реализуемых в России оригинальных запчастей Fuso) поставки осуществляются в течение 12 часов. Для клиентов с возрастным парком предлагается программа Fuso Value Parts, включающая качественные аналоги оригинальных запасных частей, которые прошли одобрение в Японии. В России этот вид товара очень востребован, и рассчитан такой ассортимент на клиентов, чьи автомобили сошли с гарантии.