



# ВСТРЕЧАЙТЕ НОВЫЙ CANTER TF

Надежный

Экономичный

Безопасный

Универсальный

Комфортный

[www.fusotrucks.ru](http://www.fusotrucks.ru)  
8-800-555-45-45

Примечание: спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления

Производитель, официальный дистрибьютор автомобилей марки Mitsubishi Fuso | ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС





## DAIMLER и FUSO – мощное партнерство

Mitsubishi Fuso входит в состав международной корпорации Daimler Trucks, являющейся крупнейшим в мире производителем коммерческих грузовых автомобилей. Mitsubishi FUSO играет ключевую роль среди других всемирно известных производителей грузовых автомобилей, таких как Mercedes-Benz и Freightliner. История марки Mitsubishi FUSO насчитывает более 80 лет производства грузовых автомобилей, автобусов и двигателей к ним. Грузовые автомобили японского бренда постоянно совершенствуются уже более 50 лет.

## Сторонник надежных решений

Бестселлером бренда Mitsubishi Fuso является модель CANTER. Мировая летопись успеха Mitsubishi FUSO CANTER открывает российскую страничку с 2010 года. Благодаря передовым технологиям и многолетнему опыту мы создаём машины безупречного качества, обеспечивающие водителю максимальный комфорт.

2018 год обусловлен запуском новой модели CANTER TF. Новинка соответствует экологическому стандарту Евро-5 и адаптирована под требования российского рынка.

Основные преимущественные отличия Fuso CANTER TF от своего предшественника:

- современный 3 л. двигатель с турбокомпрессором, мощностью 150 л.с. и 175 л.с.;
- новые длины колесных баз, измененная конструкция рамы;
- 5-ступенчатая механическая коробка передач;
- V-образный дизайн экстерьера кабины;
- обновленный интерьер кабины;
- повышенный комфорт водителя и пассажиров.

Новый CANTER TF – это совершенно новый продукт, отвечающий всем требованиям российских клиентов. Топливная экономичность, высокая грузоподъемность при минимальных эксплуатационных затратах, непревзойденная надежность, высокий уровень комфорта, а также универсальность установки разных типов кузовов.



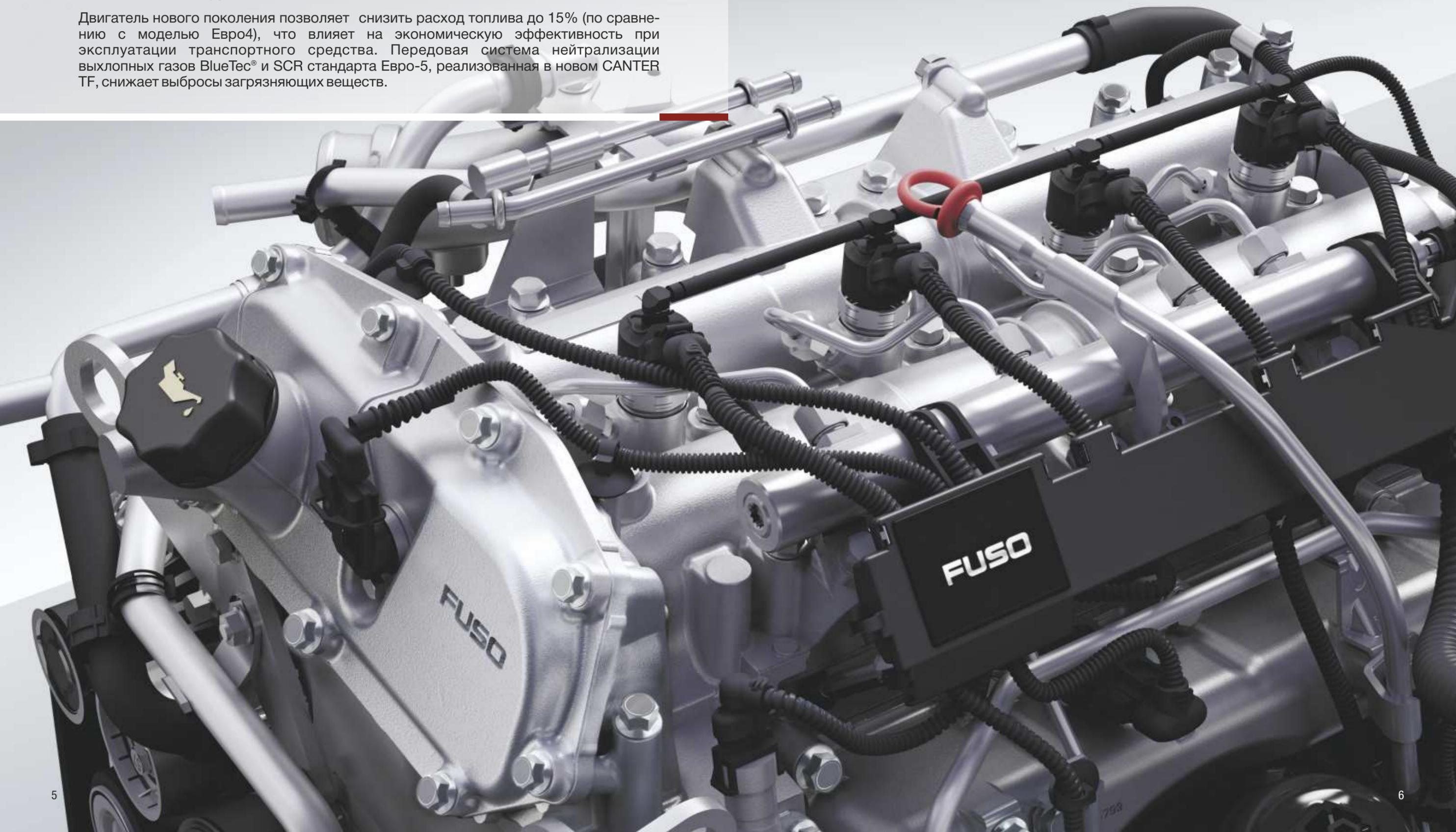
## Лидер в борьбе за снижение расхода топлива

CANTER TF оснащен надежным дизельным двигателем 4P10 объемом 3,0 л., с турбокомпрессором в сочетании с 5-ступенчатой механической коробкой переключения передач.

110 кВт (150 л.с.) с крутящим моментом - 370 Нм

129 кВт (175 л.с.) с крутящим моментом - 430 Нм

Двигатель нового поколения позволяет снизить расход топлива до 15% (по сравнению с моделью Евро4), что влияет на экономическую эффективность при эксплуатации транспортного средства. Передовая система нейтрализации выхлопных газов BlueTec® и SCR стандарта Евро-5, реализованная в новом CANTER TF, снижает выбросы загрязняющих веществ.





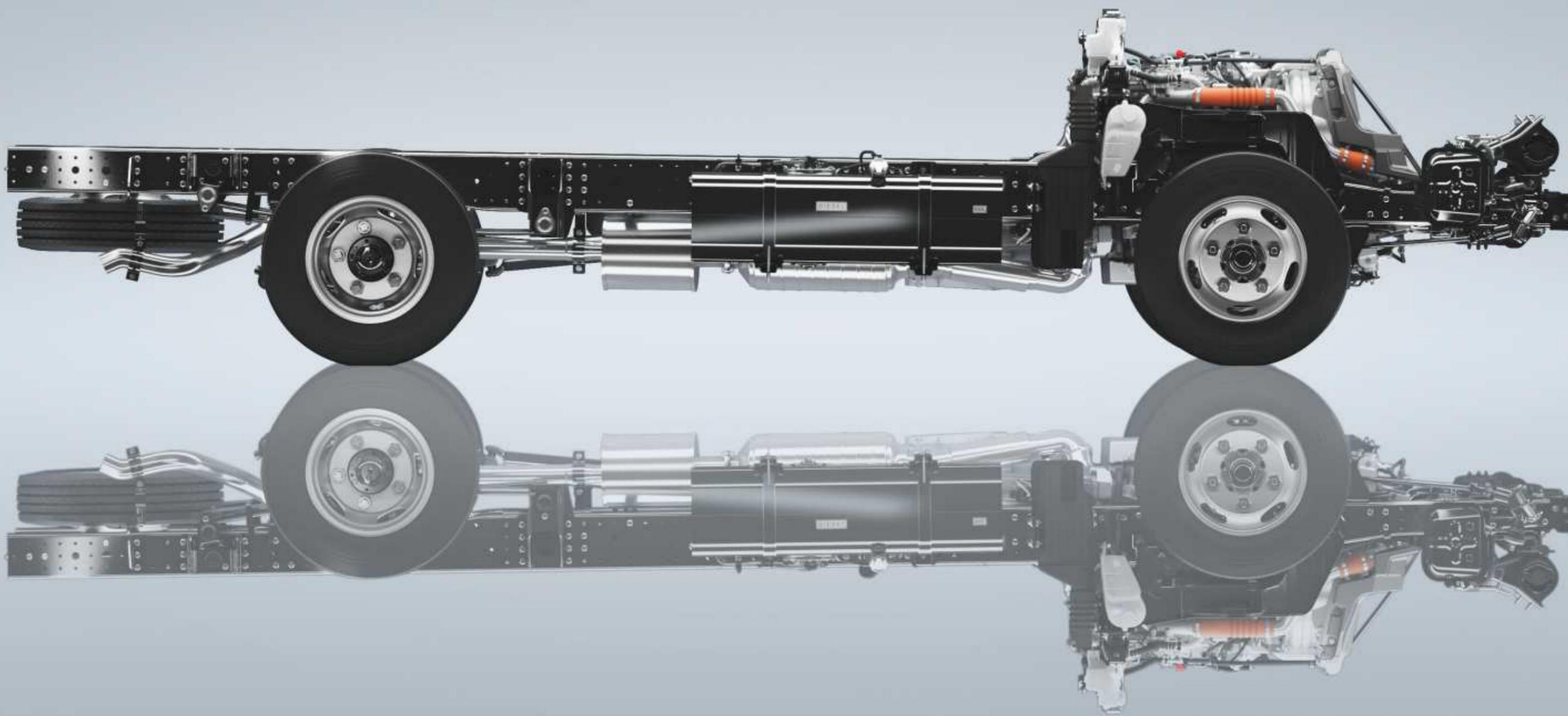
### **Один из самых безопасных автомобилей в своем классе**

Безопасность CANTER TF достигается благодаря инновационной конструкции кабины Fuso RISE (Realized Impact Safety Evolution – повышенная безопасность при ударах) и системами: ABS (антиблокировочная система тормозов) с EBD (электронным контролем распределения тормозных усилий) и ESP (системой контроля курсовой устойчивости).

В стандартную комплектацию входит мощный горный тормоз (50 кВт) для дополнительного запаса тормозного момента и широкоугольные зеркала заднего вида.

## Шасси CANTER TF идеально подходит к любому типу кузова

Благодаря своей маневренности, CANTER TF отлично подходит для эксплуатации в условиях узких загруженных автомобилями улиц городов. Увеличенное число монтажных отверстий разного диаметра на раме позволяет устанавливать на шасси любой тип надстроек (кузовов). Грузоподъемность шасси (до 6 тонн) обеспечивает высокую производительность транспортного средства. Четыре колесные базы – 3400, 3850, 4300 и 4750 мм – позволяют удовлетворить индивидуальные потребности каждого покупателя. Благодаря универсальной конструкции, шасси CANTER TF широко применяется в сфере транспортной логистики, муниципальных и коммунальных служб.





## **Комфорт – обязательное требование современного транспортного средства**

V-образный дизайн решетки радиатора и бампера, окрашенного в цвет кузова, придают автомобилю стильный вид, а увеличенное количество ниш и новая многофункциональная приборная панель делают CANTER TF более комфортным. Входящий в базовую комплектацию кондиционер, передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости, центральный замок с дистанционным управлением и передние противотуманные фары делают приятным даже долгий путь. Во время стоянки ровный пол и рычаг переключения передач на передней панели обеспечивают водителю свободу перемещения внутри просторной кабины.



### Дизельный двигатель нового поколения

3.0 л. двигатель нового CANTER TF представлен в двух вариантах мощности с повышенным крутящим моментом на низких оборотах.

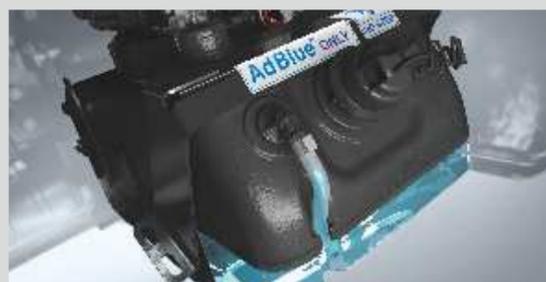
Двигатель мощностью 150 л.с. с крутящим моментом 370 Нм сочетает в себе экономичность, тяговую мощность и универсальность.

Двигатель повышенной мощностью 175 л.с. с крутящим моментом 430 Нм создан для решения задач, требующих максимальной отдачи.



### Система отработанных газов (DPF)

Поставляемые для российского рынка дизельные двигатели оснащены сажевым фильтром с автоматической регенерацией и увеличенным размером сот. Благодаря этому, а также благодаря другим новшествам топливная система стала менее чувствительна к качеству используемого топлива.



### Технологии BlueTec®

Технологии нейтрализации выхлопных газов BlueTec®, реализованные в новом CANTER TF, снижают выбросы загрязняющих веществ. Программное обеспечение системы нацелено на оптимизацию мощности двигателя и снижение расхода топлива.



### Механическая коробка передач

Плавное управление пятиступенчатой коробкой передач, а также синхронная работа сцепления позволяет без нареканий эксплуатировать CANTER TF в тяжелых дорожных условиях. Новая коробка передач позволяет достигать экономии топлива до 15% по сравнению с предыдущей моделью. Максимально возможный диапазон передаточных чисел позволяет использовать CANTER TF с более высокой эффективностью.



### Турбокомпрессор и горный тормоз

Турбокомпрессор с изменяемой геометрией (VGT) оптимизирует работу двигателя во всех режимах и обеспечивает высокий крутящий момент на низких оборотах. Горный тормоз значительно уменьшает нагрузку на тормозные колодки и диски автомобиля, что положительно влияет на снижение эксплуатационных затрат клиента (перевозчика).



### Стабилизаторы поперечной устойчивости и система ESP

Великолепная маневренность транспортного средства достигается благодаря наличию в базовой комплектации передних и задних стабилизаторов поперечной устойчивости и ESP (система контроля курсовой устойчивости).



### Обновленный дизайн салона

Улучшенная шумоизоляция кабины, новый дизайн эргономичных сидений повышенной комфортности, увеличенное количество ниш и эргономика рабочего места водителя рассчитана таким образом, что позволяет с комфортом разместиться водителям самой разной комплекции.



### Потолочные ниши

Штатно установленная потолочная ниша салона для удобства хранения документов. Изготовленная конструкция с ребрами жесткости исключает провисание.



### Запираемый бокс для хранения важных вещей

В базовую комплектацию CANTER TF входит запираемый бокс в приборной панели салона для хранения важных вещей и документов.



### Система кондиционирования воздуха

Система отопления и вентиляции CANTER TF дополнена системой кондиционирования воздуха с ручным управлением. Повышенный комфорт достигается за счет более низкой влажности воздуха и приятной температуры в кабине. При использовании режима обогрева воздух становится более сухим, что позволяет предотвратить запотевание окон.



### Передние противотуманные фары

Безопасность движения на дорогах зависит от осветительных приборов автомобиля. Противотуманные фары входящие в базовую комплектацию нового CANTER TF предназначены для безопасного движения в условиях плохой видимости.



### Новый многофункциональный дисплей

На дисплее отображается расход топлива, температура охлаждающей жидкости, уровень масла и выбранная передача. Аварийные и предупреждающие символы на дисплее четко отделены от функциональных, а датчик AdBlue совмещен с тахометром.



## Ответственность и внимание к клиентам – визитная карточка FUSO

Высококвалифицированные и опытные специалисты дилерских сервисных центров FUSO, готовы провести сервисное обслуживание вашего автомобиля с высочайшим качеством и надежностью.

Компания предлагает новое решение в области послепродажного обслуживания – Сервисные Контракты. Это договор, регламентирующий оказание сервисных услуг на определенный период времени с учетом условий эксплуатации автомобиля.

- Мы обещаем поставить Вам автомобиль подготовленный, с выполненным предпродажным обслуживанием и готовый к немедленной эксплуатации.
- Мы обещаем, что Ваш автомобиль будет качественно обслуживаться сертифицированным персоналом с использованием современного инструмента и оборудования.
- Мы предпринимаем все усилия для сокращения времени простоя Вашего автомобиля.
- Мы обещаем безупречное выполнение работ по сервисному обслуживанию с прозрачными и доступными ценами.
- Мы приложим все усилия, чтобы устранить неисправности с первого обращения.
- Мы запросим у Вас подтверждение в случае необходимости проведения дополнительных работ.
- Мы обещаем Вас информировать о готовности вашего автомобиля сразу после окончания сервисных работ.
- Мы стремимся к тому, чтобы Вы остались довольны нашим сервисом и гарантируем серьезное отношение к Вашим замечаниям.

## Высокие корпоративные стандарты официальных дилерских центров FUSO

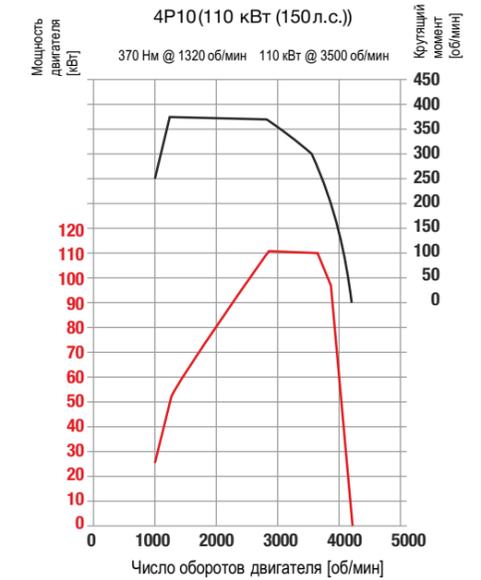
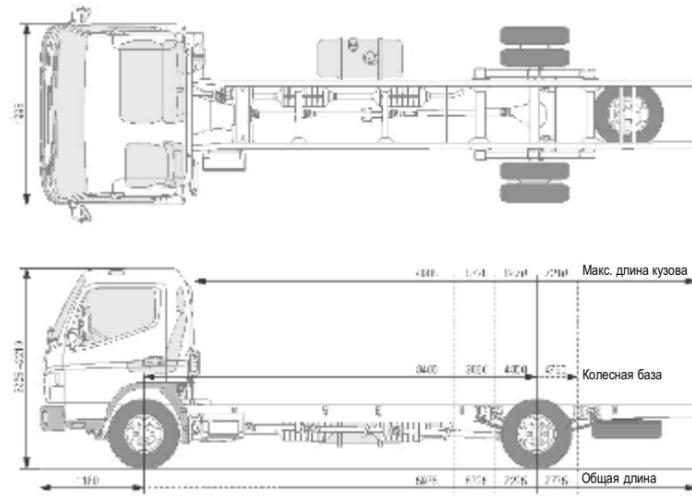
Сертифицированные по высоким стандартам официальные дилеры FUSO предлагают полный спектр по продаже, гарантийному и сервисному обслуживанию техники на базе Fuso CANTER.

Мы постоянно работаем над совершенствованием дилерской сети FUSO.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CANTER TF 7.5 т



Модель	Модель ТС	FEC91		
	Тип кабины/мест	Комфортная кабина с одним рядом сидений / 3		

ГАБАРИТЫ (мм)				
Колесная база	3400	3850	4300	4750
Общая длина	5975	6725	7225	7775
Длина кабины		1625		
Общая ширина		2135		
Ширина кабины		1995		
Общая высота		2200 (approx.)		
Ширина колеи (спереди/сзади)		1665/1670		
Высота рамы (в задней части рамы)		830		
Дорожный просвет		185		
Ширина рамы		850		
Передний свес		1180		
Задний свес	1395	1695	1745	1845

МАССА (кг)				
Масса снаряженного ТС*	2525	2540	2585	2605
Полная масса шасси	5600...7500			
Нагрузка на ось (спереди/сзади)	3100 / 6000			
Грузоподъемность шасси при полной массе шасси 7,5т	4985	4970	4925	4905

ВЫДАВАЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Макс. скорость, км/ч	130			
Макс. способность преодолевать подъемы, %	30			
Мин. диаметр поворота (м)	12,2	13,8	15,2	16,6

\* включая охлаждающую жидкость, масло, 90% топлива, герметик для шин, инструменты и водителя весом 75 кг. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Данные, приведенные в этой спецификации, следует считать приблизительными. На изображениях могут быть показаны комплектующие, не входящие в стандартную комплектацию.

ДВИГАТЕЛЬ (Евро V)	
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель
Кол-во цилиндров	4
Рабочий объем	2998 см <sup>3</sup>
Макс. мощность	110 кВт (150 л.с.) / 3500 об/мин
Максимальный крутящий момент	370 Нм / 1320 об/мин
Генератор переменного тока	Переменный ток, 12 В, 140 А
Нейтрализация отработавших газов	DPF

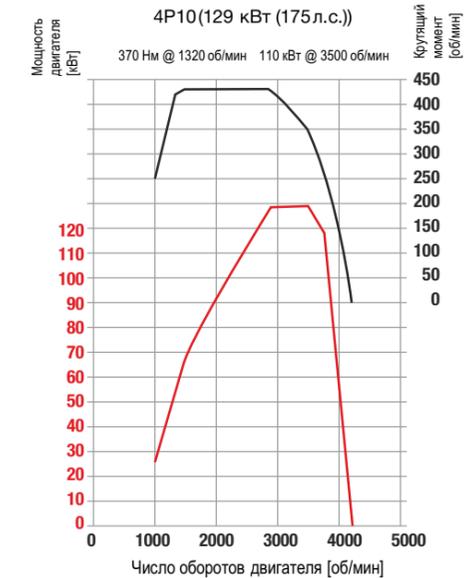
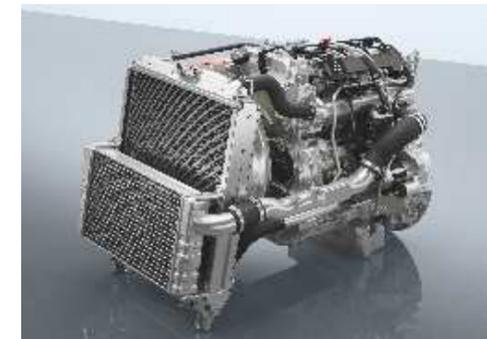
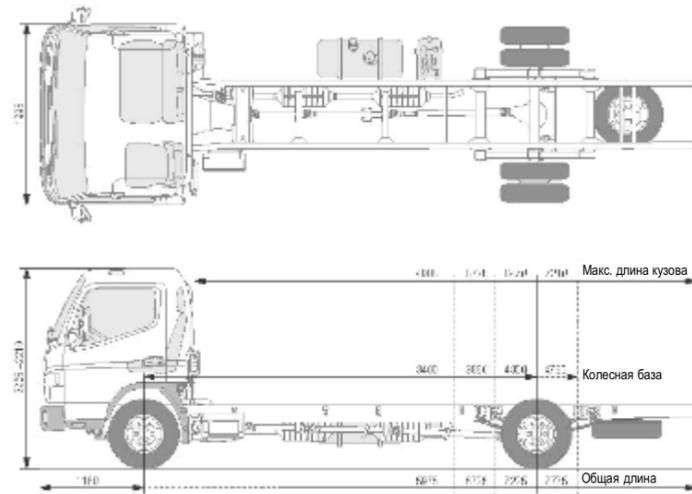
ТРАНСМИССИЯ	
Тип	Механическая коробка передач, 5 передач вперед, 1 передача назад
Передаточное число	5.494 -3.193 -1.689 -1.000 -0.723 задн. 5.494
Главная передача	5.714

ШАССИ	
Передняя ось/задняя ось	F350T / R035T
	3100 кг / 6000 кг
Шины	205/75R17.5C 124/122 M
	Goodyear/Michelin
Рулевое управление	Рулевой механизм с шариковой гайкой - рейкой - сектор и усилителем, наклонная телескопическая рулевая колонка
Рабочий тормоз, (спереди/сзади)	Гидравлический с вакуумным усилителем
	Дисковый тормоз (310 x 40)
Парковочный тормоз	Механический разжимной тормоз на приводном валу с задней стороны коробки передач
Резервный тормоз	Горный тормоз (50 кВт)
Подвеска (спереди/сзади)	Полуэллиптические рессоры с амортизатором и стабилизатором
Рама, тип	Рама лестничного типа
Емкость топливного бака	100 л
Аккумуляторы	12 В (2 x 100 АН - 760 А (EN))

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



CANTER TF 8.55 т



Модель	Модель ТС	FECX1			
	Тип кабины/мест	Комфортная кабина с одним рядом сидений/3			

ГАБАРИТЫ (мм)				
Колесная база	3400	3850	4300	4750
Общая длина	5975	6725	7225	7775
Длина кабины		1625		
Общая ширина		2135		
Ширина кабины		1995		
Общая высота		2200 (approx.)		
Ширина колеи (спереди/сзади)		1665/1670		
Высота рамы (в задней части рамы)		830		
Дорожный просвет		185		
Ширина рамы		850		
Передний свес		1180		
Задний свес	1395	1695	1745	1845

МАССА (кг)				
Масса снаряженного ТС*	2540	2555	2590	2610
Полная масса шасси	6990...8550			
Нагрузка на ось (спереди/сзади)	3100 / 6000			
Грузоподъемность шасси при полной массе шасси 8,55т	6010	5995	5960	5950

ВЫДАВАЕМЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Макс. скорость, км/ч	129			
Макс. способность преодолевать подъемы, %	30			
Мин. диаметр поворота (м)	12,2	13,8	15,2	16,6

\* включая охлаждающую жидкость, масло, 90% топлива, герметик для шин, инструменты и водителя весом 75 кг. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Данные, приведенные в этой спецификации, следует считать приблизительными. На изображениях могут быть показаны комплектующие, не входящие в стандартную комплектацию.

ДВИГАТЕЛЬ (Евро V)	
Тип	Четырехтактный дизельный двигатель
Кол-во цилиндров	4
Рабочий объем	2998 см³
Макс. мощность	129 кВт (175 л.с.) / 3500 об/мин
Максимальный крутящий момент	430 Нм / 1600 об/мин
Генератор переменного тока	Переменный ток, 12 В, 140 А
Нейтрализация отработавших газов	DPF + SCR

ТРАНСМИССИЯ	
Тип	Механическая коробка передач, 5 передач вперед, 1 передача назад
Передаточное число	5.494 -3.193 -1.689 -1.000 -0.723 задн. 5.494
Главная передача	5.714

ШАССИ	
Передняя ось/задняя ось	F350T / R035T
	3100 кг / 6400 кг
Шины	215/75R17.5C Goodyear/Michelin
Рулевое управление	Рулевой механизм с шариковой гайкой - рейкой - сектор и усилителем, наклонная телескопическая рулевая колонка
Рабочий тормоз, (спереди/сзади)	Гидравлический с вакуумным усилителем Дисковый тормоз (310 x 40)
Парковочный тормоз	Механический разжимной тормоз на приводном валу с задней стороны коробки передач
Резервный тормоз	Горный тормоз (50 кВт)
Подвеска (спереди/сзади)	Полуэллиптические рессоры с амортизатором и стабилизатором
Рама, тип	Рама лестничного типа
Емкость топливного бака	100 л
Аккумуляторы	12 В (2 x 100 АН - 760 А (EN))